

Plan vélo Donges

Atelier n°3 – 16 janvier 2023

Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

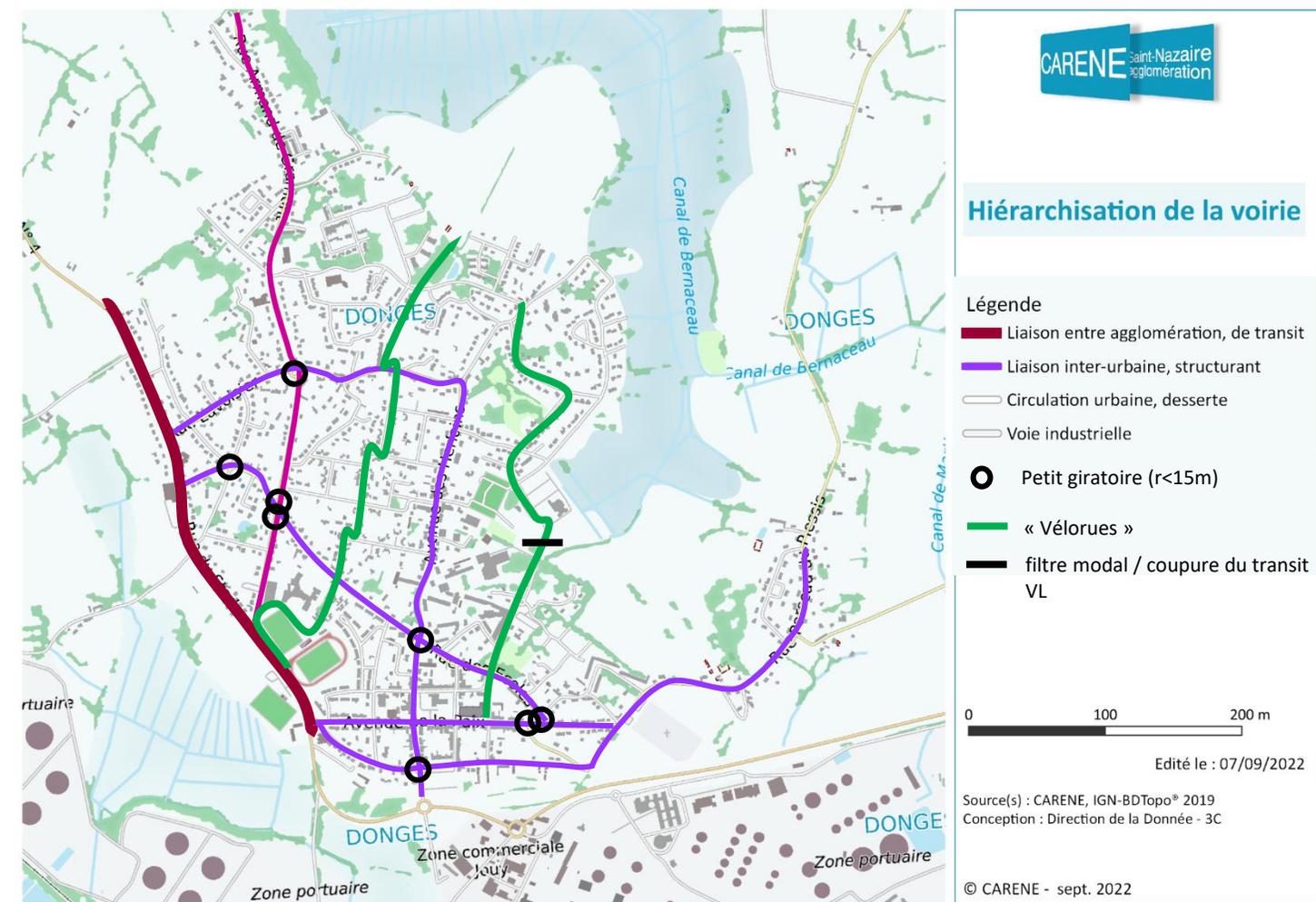
Rappel des objectifs

- Répondre aux **attentes et besoins grandissants** des habitants en matière de déplacement à vélo.
- Atteindre l'objectif fixé par le PDU : triplement de la part modale vélo moyenne de 2% en 2015 à **6% en 2030** sur le territoire de la CARENE.
- En priorité pour les **déplacements internes** de la commune :
 - En desserte de la **nouvelle halte** ferroviaire,
 - Dans un **axe nord-sud**, et notamment la sortie Nord de la commune
 - Vers les **zones d'activité** (Six-Croix, Bonne-nouvelle, Grand-Port)
 - Et les **équipements** et **commerces** de la commune
- Mais également **en connexion avec les communes limitrophes**, notamment :
 - Vers la **gare de Savenay**
 - Vers la future liaison cyclable **Montoir-Besné-Pontchâteau**
- Identifier les itinéraires et rendre confortables **la desserte des grands employeurs** à proximité de Donges.
- Travailler sur l'ensemble des composantes d'une politique cyclable (infrastructures, services, sensibilisation/communication)

Sommaire

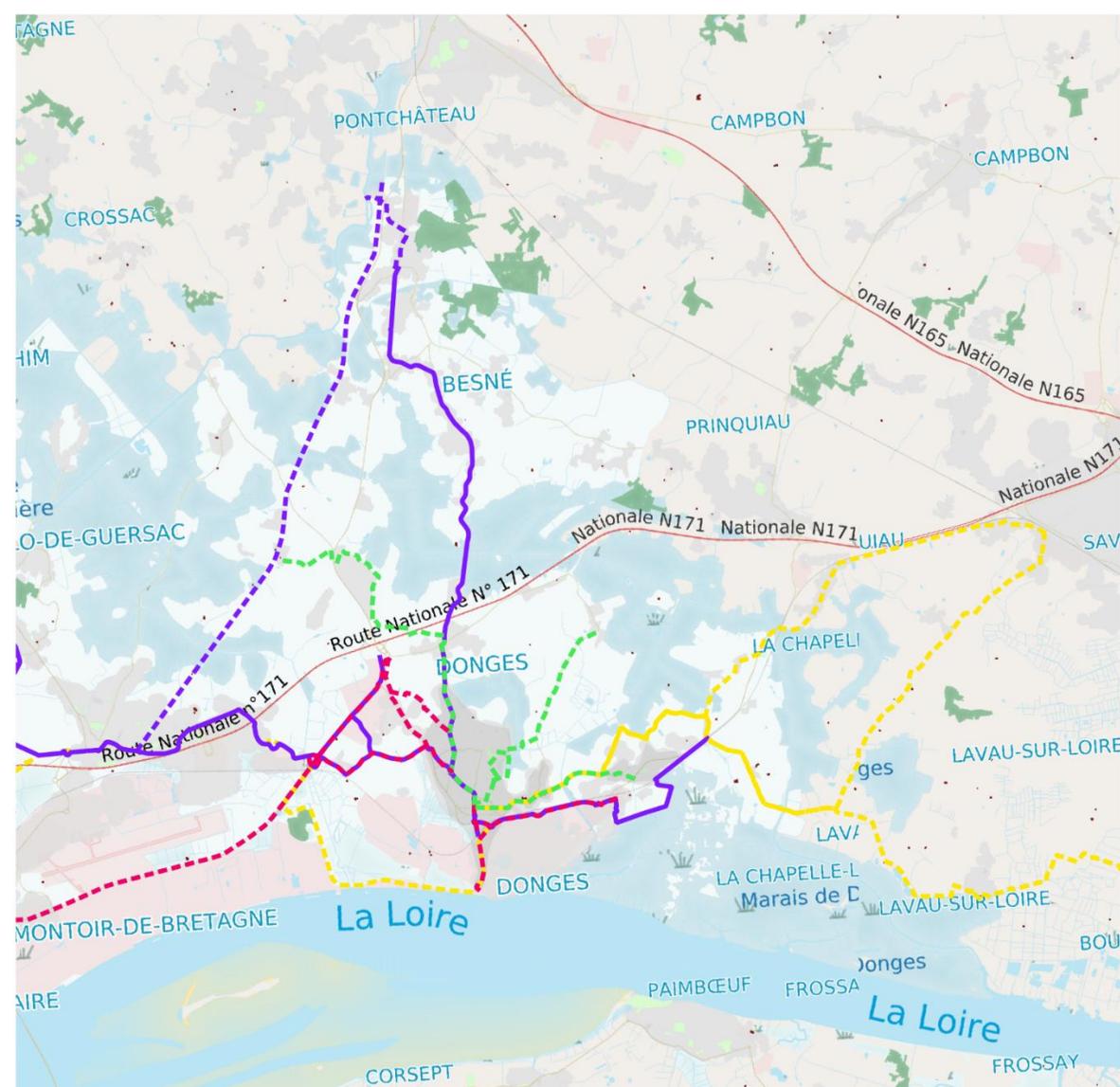
- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
 - En Zone Agglo : rendre la voirie cyclable
 - Hors Zone Agglo : concevoir des itinéraires sécurisés
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

Rappel des deux axes de travail : en Zone Agglo



- Propositions pour « **rendre la voirie cyclable** » au sein de la Zone Agglo :
 - ✓ Créer des quartiers apaisés
 - ✓ Soigner les portes d'entrée vers les quartiers
 - ✓ Aménager le réseau structurant en séparation
 - ✓ Créer de nouveaux axes de transit cyclables au sein des dessertes locales. (colonne vertébrale, rue Lagrange)

Rappel des deux axes de travail : hors Zone-Agglo



- Domicile-Travail (Donges)
- intracommunal (Donges)
- inter-EPCI (CD44)
- intercommunal (CARENE)

0 100 200 m
Édité le : 19/12/2022

Source(s) : CARENE, IGN-BDTopo® 2019
Conception : Direction de la Donnée - 3C

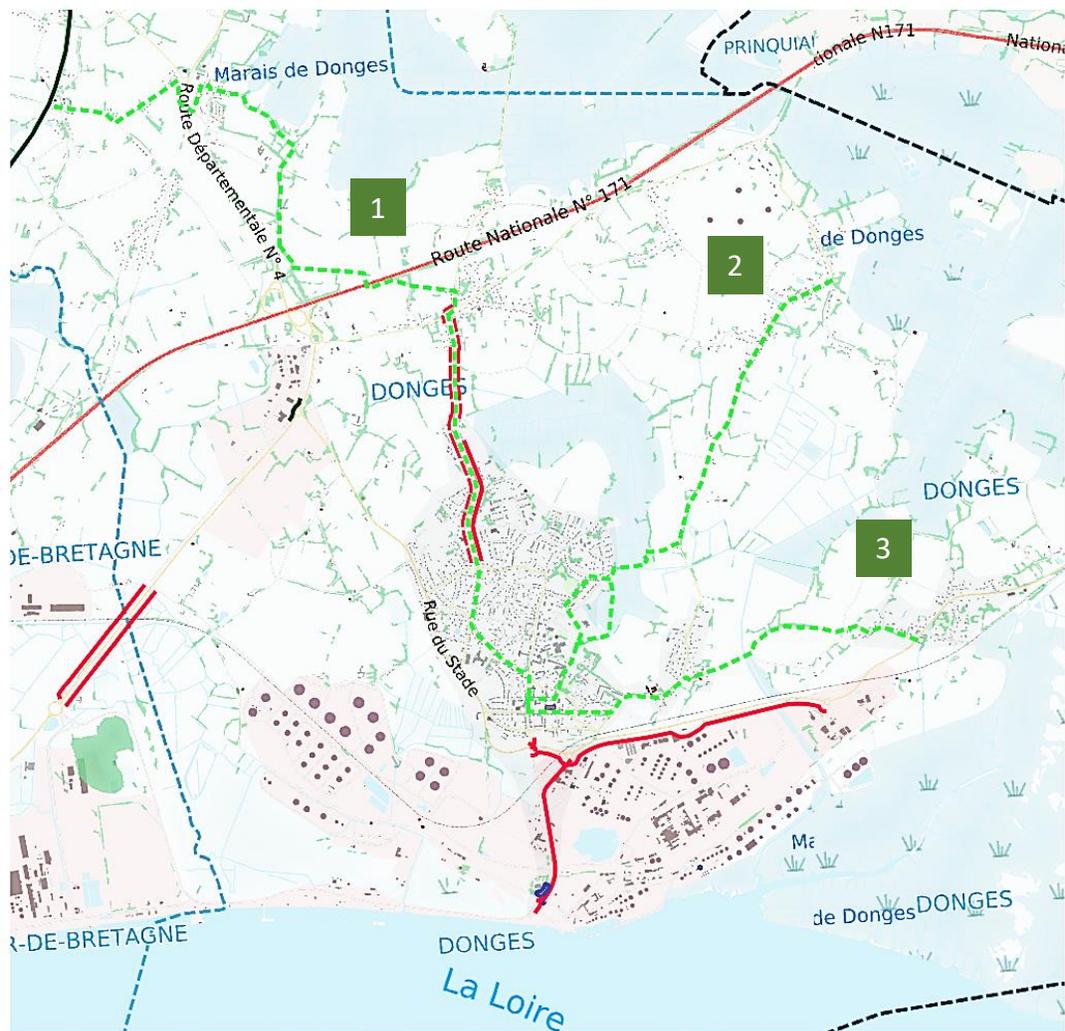
© CARENE - déc. 2022

- Concevoir des itinéraires sécurisés et continus :
 - **Domicile-travail Donges** : Zones Portuaires Sud et Est, Six-Croix, terminal méthanier, *vu à l'atelier 2*
 - **Intra-communales Donges** : Connexion des différents pôles au centre-ville :
 1. Pommeraie + liaison à la Voie verte sur l'ancienne voie ferrée Montoir-Pont-Château,
 2. Maca,
 3. Quartier d'Assac
 - **Inter-communales CARENE** : Donges-Besné, Donges-Montoir
 - **Inter-EPCI CD44** : Donges-Savenay

Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
 - Pommeraie + Voie verte Montoir-Pont-Château
 - MACA
 - Quartier d'Assac
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

Itinéraires intracommunaux



Intra-communaux Donges : Connexion des différents pôles au centre-ville en passant par des voies hors agglomération :

1. Pommeraie + liaison à la Voie verte sur l'ancienne voie ferrée Montoir-Pont-Château,
2. Maca,
3. Quartier d'Assac



1 - Pommeraie + liaison à la voie verte



1 - Pommeraie + liaison à la voie verte

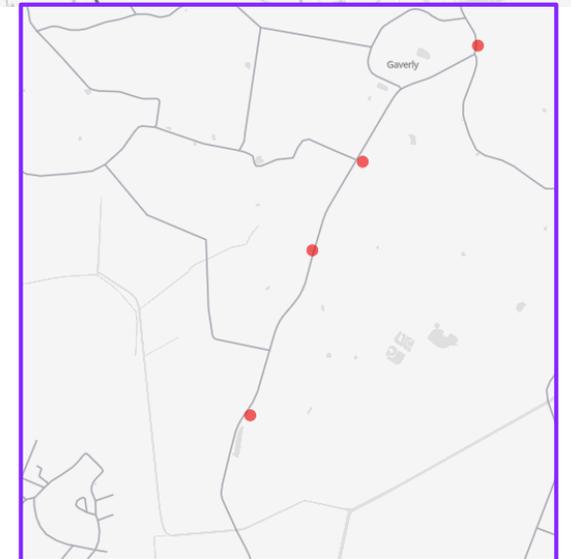
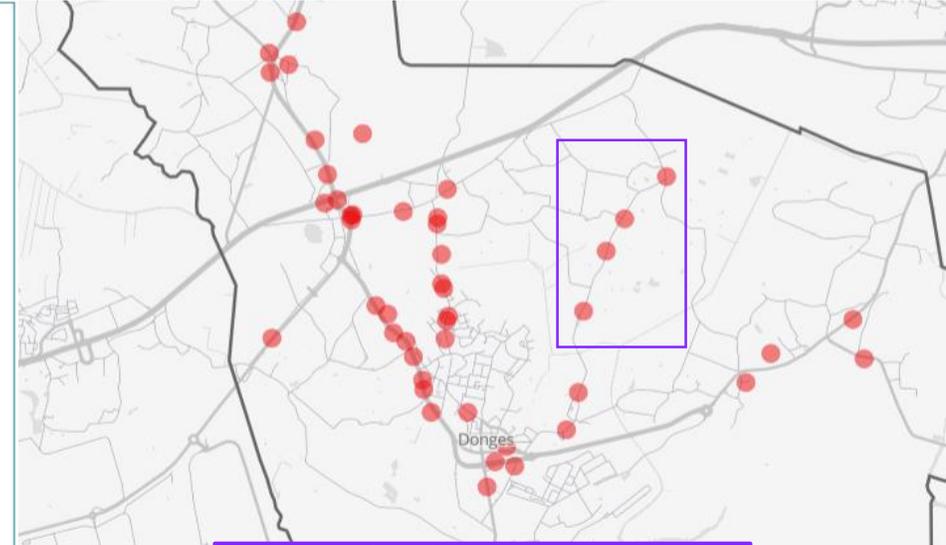
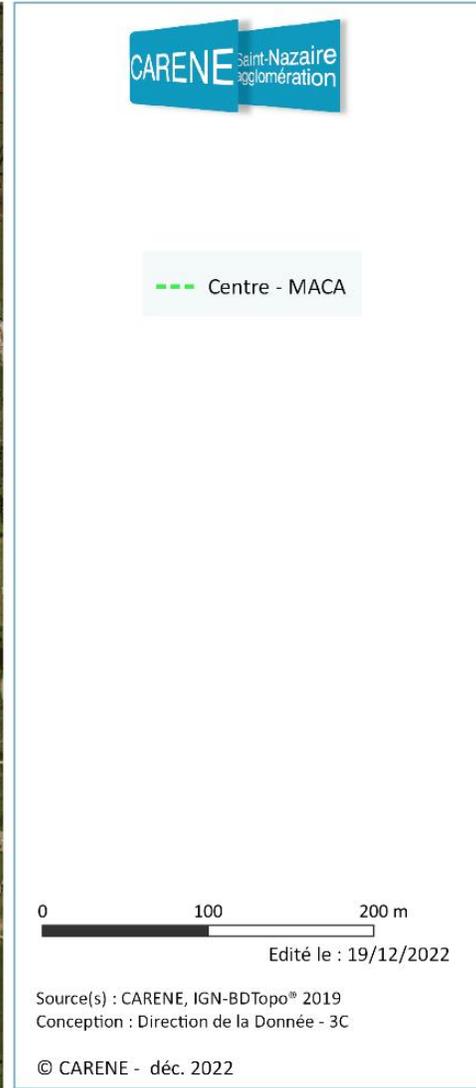


- Jusqu'à la Sencie, le bilan a été vu en atelier 2.
- On note cependant à nouveau l'intérêt d'aménager la rue de Gramont en priorité.
- Après la Sencie, le tracé proposé permet d'éviter la traversée de la route départementale.
- Il dessert le quartier de la pommeraie (Ecole élémentaire, restaurant, aire de covoiturage)
- Sur les voies proposées, le **trafic est faible** mais **la vitesse peut être importante**. C'est pourquoi des écluses présentes sur le tracé ont **déjà** été réalisées. A voir si elles sont suffisantes.
- Nombreux « passages secrets ». Le jalonnement aurait une vraie plus-value.

Nous proposons de :

- Prévoir la pose de signalétique verticale (panneaux de jalonnement, de vigilance, de partage de la chaussée) et horizontale (pictos vélo+ chevrons) pour orienter et renforcer la légitimité la présence d'usagers du vélo le long de l'itinéraire
- Un renforcement éventuel des dispositifs de ralentissements permettrait la sécurisation au niveau des intersections

2 - Maca



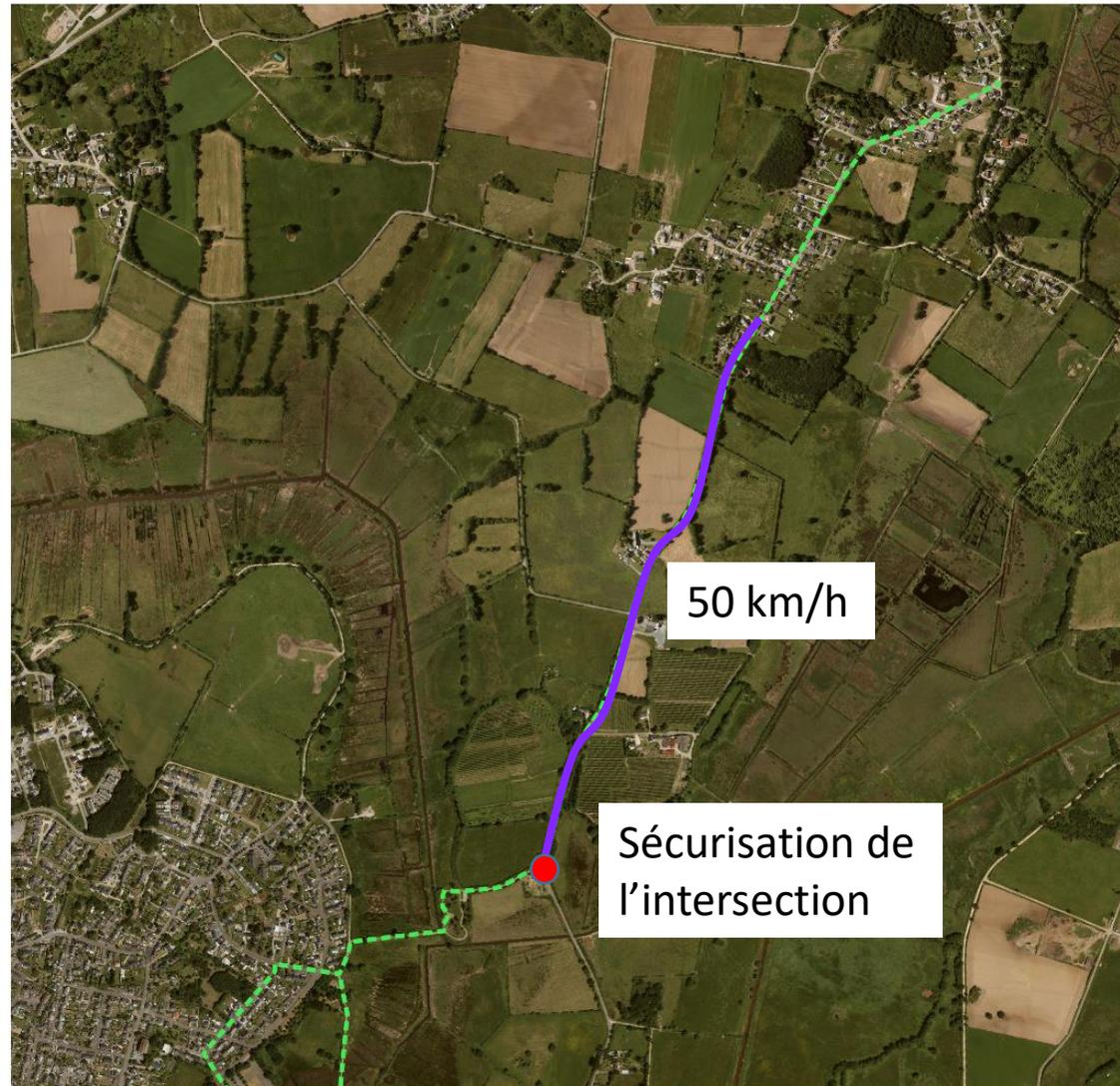
2 – Maca



- Le tracé proposé passe par le pont « bleu » et le parcours de santé puis rejoint la route du Tertre vers Maca,
- Sur cette route, le trafic est faible mais la vitesse est limitée à 80 km/h.
- La voie mesure 4.5m, insuffisant pour une CVCB (5.5m à 50km/h)
- Une écluse a déjà été réalisée en entrée du quartier de Maca pour apaiser la vitesse (limitation ponctuelle à 30 km/h).
- La voie est empruntée par la ligne de bus scolaires.
- On note la présence de marcheurs réguliers.



Propositions



CARENE Saint-Nazaire
agglomération

--- Centre - MACA

0 100 200 m

Edité le : 19/12/2022

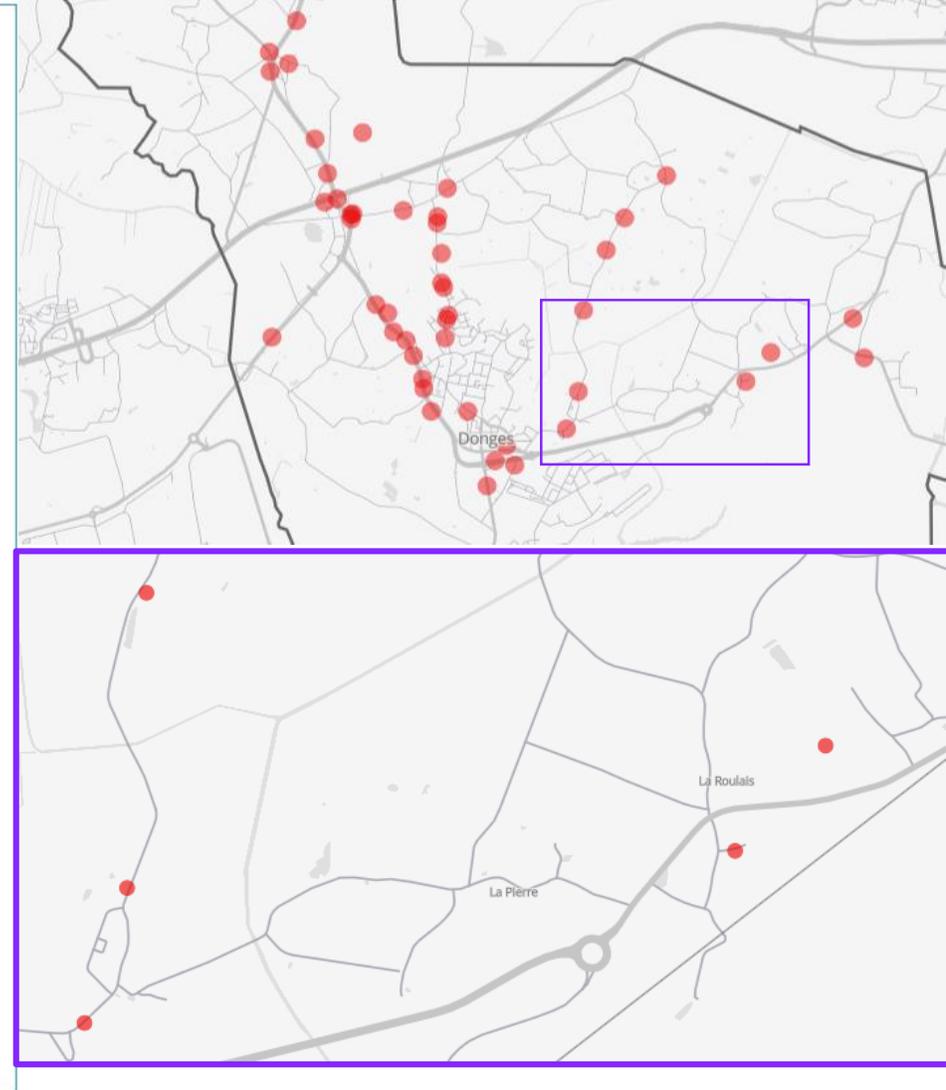
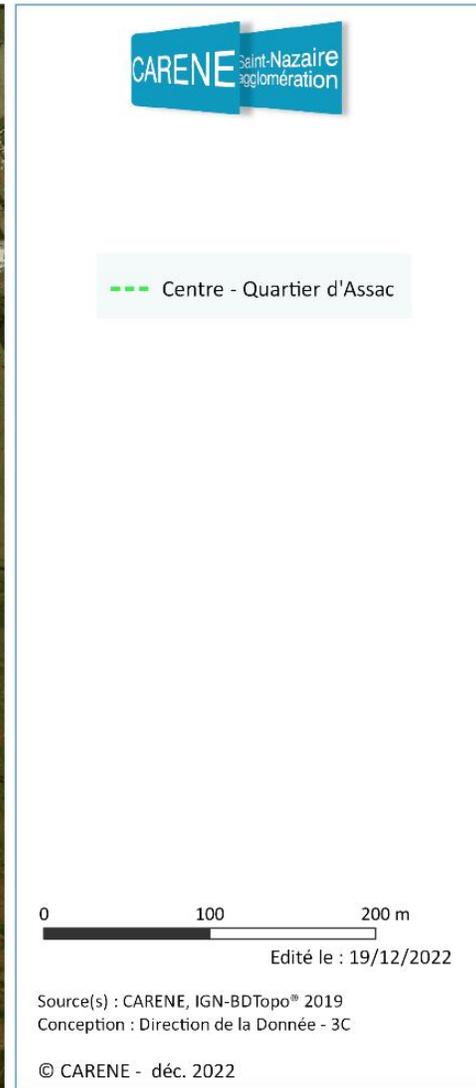
Source(s) : CARENE, IGN-BDTopo® 2019
Conception : Direction de la Donnée - 3C

© CARENE - déc. 2022

Nous proposons :

- L'abaissement de la vitesse à 50 km/h sur la section concernée par l'itinéraire avec pose d'écluses avec by-pass vélo d'1.5m aux extrémités.
- La pose de jalonnement horizontal (picto vélo + double chevrons) et vertical (panneaux)
- La sécurisation de l'intersection :
 - Equipement de réduction de la vitesse en amont et aval.
 - Résine recouvrant les 3 branches, ... ?
 - Panneaux indiquant la présence de cyclistes

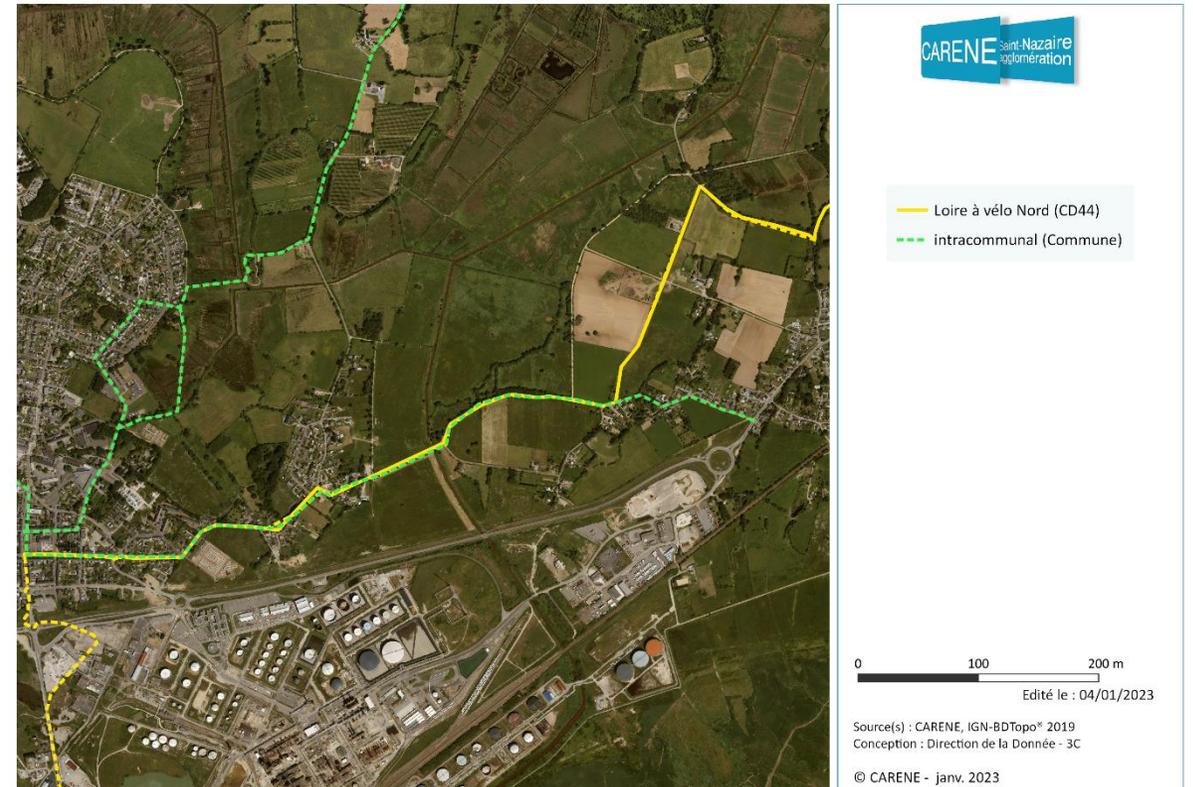
3 – Quartier d'Assac



3 – Quartier d'Assac



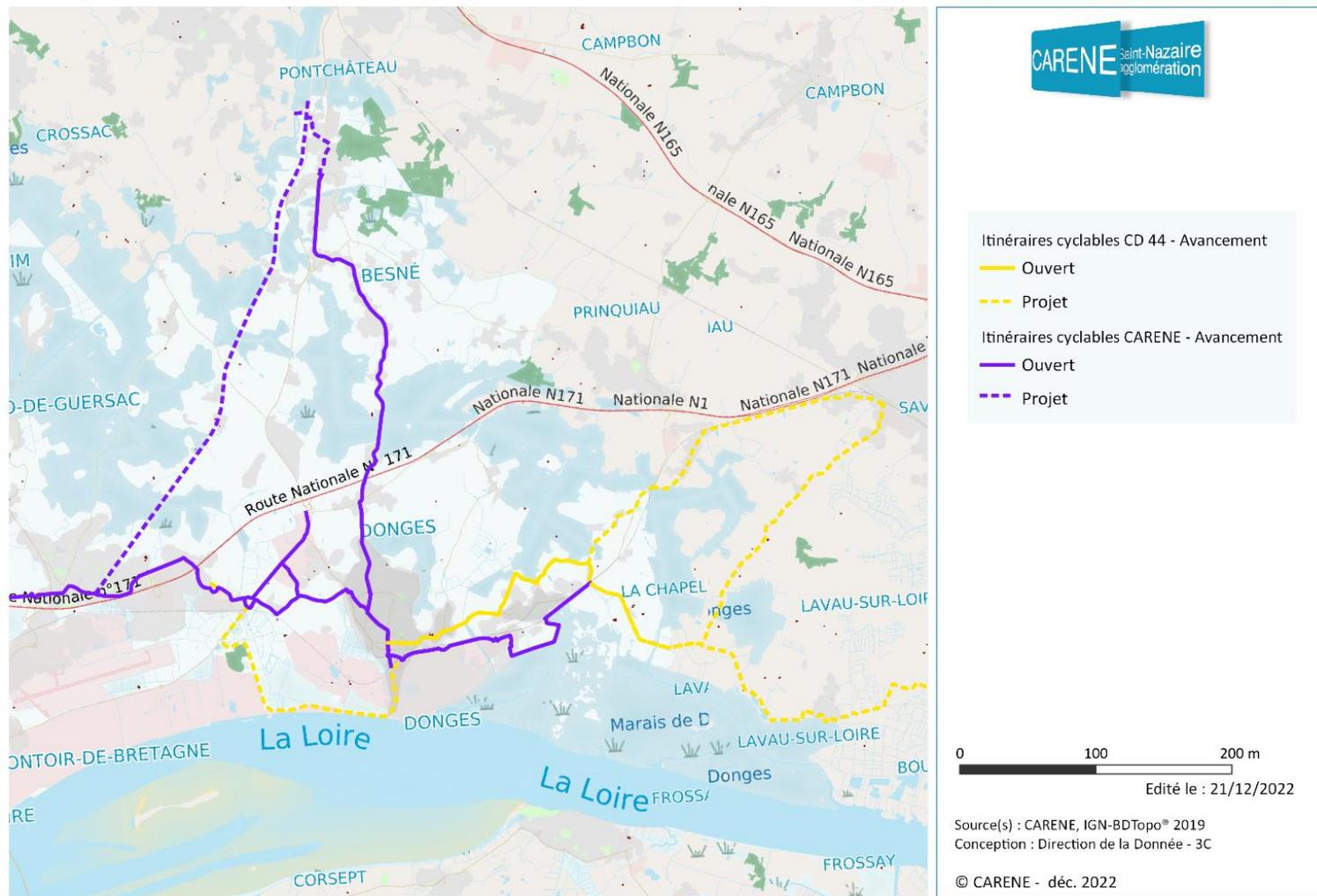
- Itinéraire partagé avec la Loire à Vélo (Nord)
- Mêmes problématiques que précédemment :
 - Largeur incompatible avec une CVCB (5.50m mini)
 - Prises de vitesses possibles.
 - La signalétique (horizontale et verticale) serait à minima à renforcer.



Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

Itinéraires intercommunaux : avancement



Itinéraires en MOA CARENE :

- Voie verte **Montoir-Pontchâteau** :
 - Projet lancé
 - Travaux en 2023-24
 - Liaison au centre de Donges via la Pommeraie
- **Donges-Pontchâteau** :
 - Itinéraire 16, déjà jalonné jusqu'à Besné
 - Prolongement Besné-Pontchâteau (base nautique – Pontchâteau) possible, proposition faite à CC et ville de Pontchâteau

Itinéraires en MOA CD44 :

- **Donges-Savenay** :
 - Itinéraire inscrit au Schéma départemental - Travail à mener avec le CD44
 - Proposition de 2 tracés possibles
- **Loire à vélo Nord – itinéraire n° 4** :
 - Donges-Lavau - Ouvert
 - Donges-Montoir – à l'étude via la rue du Galion et la rue des Clippers.
- **Donges-Prinquiau**

Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

Les services

- La **location de longue durée de vélycéo** : l'espace mobile vient à Donges Place Morvan pour délivrer les vélos et les entretenir. (Actuellement 14 vélos en location sur la commune).
- La **réparation des vélos** : possibilité d'inciter à la création d'un atelier associatif :
 - Il existe déjà un atelier de réparation créé à l'initiative d'une enseignante du collège. Tous les lundi entre 12h et 14h (temps personnel) à destination des collégiens.
 - Absence de vélociste à Donges. (Aller jusqu'à St Nazaire) => intérêt de vélycéo mobile.
- Le **stationnement** :
 - Sujet déjà abordé lors de l'atelier 1
 - Remplacement des pincés-roues par des arceaux.
 - Installation de nouveaux arceaux aux abords des ERP.
 - Réutilisation éventuel des pincés-roues à l'intérieur des enceintes des établissements scolaires.
 - En gare, géré par la Région
 - Au PEM des Six-Croix, géré par la CARENE.



L'accompagnement/la sensibilisation

- Développer le **Savoir Rouler à Vélo** dans les écoles :
 - Permet aux enfants de bénéficier des apprentissages nécessaires à une réelle **autonomie à vélo** avant l'entrée au collège.
 - En 10 heures, ce programme permet à tous les enfants de **6 à 11 ans** de :
 - devenir autonome à vélo,
 - pratiquer quotidiennement une activité physique,
 - se déplacer à vélo au collège.
 - [Pour en savoir plus : https://www.sports.gouv.fr/savoir-rouler-velo-609](https://www.sports.gouv.fr/savoir-rouler-velo-609)
- Sont concernées, les écoles primaires :
 - La Pommeraye
 - Aimé Césaire
 - Saint Joseph
- Avant l'entrée au collège Raimbaud.



L'accompagnement/la sensibilisation

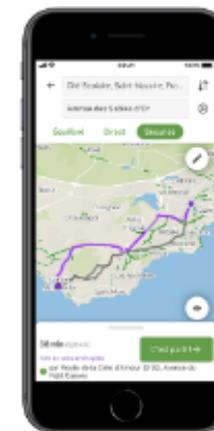
Faciliter les démarches **pédibus / vélobus / rue scolaire** c'est :

- Réduire le nombre de voitures aux abords des écoles et réduire les problématiques de stationnement.
- Réveiller les enfants avant leur journée de classe.
- Sanctuariser les abords des écoles pour profiter sereinement des lieux à l'aide de barrières amovibles / rotatives



L'accompagnement/la sensibilisation

- **Informer, communiquer, sensibiliser** autour du vélo :
 - Diffusion des informations utiles aux usagers (CARENE) :
 - Carte papier des itinéraires vélo
 - La page d'information (<https://www.agglo-carene.fr/demarches-et-infos-pratiques/infos-pratiques/transports/a-velo>)
 - Partenariat avec Géovélo (GPS appliqué au vélo),
 - « guide pratique du vélo » (projet édition printemps 2023),
 - Les évènements (Cyclistes Brillez, Mai à vélo, Fête du vélo) (CARENE) .
 - Accompagnement des entreprises dans leur Plan de Mobilité (CARENE) .
 - Pour la commune, possibilité de communiquer dans le magazine communal / site web, lors d'évènements sur la commune :
 - Sur les bienfaits du vélo, sur l'offre vélo sur le territoire,
 - sensibiliser au partage de l'espace entre les différents modes, etc...
 - Et pour relayer les enquêtes (baromètre des villes cyclables ou marchables, ...)



Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

La concertation

- Quel public souhaité ?
 - Les collégiens
 - Les associations, amicales laïques, conseils de quartier
 - Les salariés des Zones d'Activités
 - L'ensemble des habitants...
- Quel niveau de concertation attendu ?
 1. **Information** : 1 réunion publique de présentation du plan d'action
 2. **Concertation** : 1 ou 2 ateliers de validation du diagnostic et priorisation des actions avec un public cible
 3. **Co-conception** : travail sur la mise en œuvre d'une ou plusieurs actions (ex : localisation du stationnement, travail sur la signalétique et l'aménagement de la « colonne vertébrale vélo »).

Sommaire

- Rappel des objectifs
- Rappel des 2 axes de travail
- Les itinéraires INTRA-communaux
- Les itinéraires INTER-communaux et INTER-epci
- Les services vélo, l'accompagnement/sensibilisation à l'usage du vélo
- La concertation
- Budget et programmation

Budget et programmation :

Axe 1 : Rendre la voirie cyclable en zone agglo

Actions	Aménagement	Impact	Coût	Programmation	Difficultés
Créer des quartiers apaisés et soigner les portes d'entrée vers les quartiers	<ul style="list-style-type: none"> Revoir le plan de circulation pour couper les « shunts ». Priorité à droite par défaut Réalisation de plateaux aux intersections problématiques. Aménagement des entrées/sorties des Z30 (Trottoirs traversant, marquages résines, panneaux Z30...) 	+++	++	Court à moyen terme	Politique : acceptation des automobilistes
Aménager le réseau structurant en séparation (Rue de Trélagot, rue des écoles, rue des herlains, rue du stade, rue Sencie-Gramont)	<ol style="list-style-type: none"> CVCB (Herlain, Trélagot, Ecole) Pistes cyclables (Sencie-Gramont, rue du Stade) Aménager les mini-giratoires (Pictogrammes vélo + chevrons axiaux) 	<p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">+++</p> <p style="text-align: center;">+</p>	<p style="text-align: center;">+</p> <p style="text-align: center;">+++</p> <p style="text-align: center;">+</p>	<ol style="list-style-type: none"> Moyen terme Long terme Court terme 	Technique : contraintes physiques
Créer de nouveaux axes de transit cyclables au sein des dessertes (colonne vertébrale, rue Lagrange)	<ul style="list-style-type: none"> Marquage latéral de couleur (à définir) Signalétique horizontale et verticale Filtre modal (rue Lagrange) 	++	+	Court terme	Politique : acceptation du filtre modal

Budget et programmation :

Axe 2 : Concevoir des itinéraires sécurisés et continus

Action		Aménagement	MOA	Impact	Coût	Programmation	Difficultés
Itinéraires domicile-travail	Zone Portuaire Sud (Donges)	<ul style="list-style-type: none"> Pistes cyclables à reprendre rue de la Gare Jalonnement Marquage résine/plateau (insertion en entrée de bourg) 	CD44 (Loire à vélo Nord) Donges Donges	+++ ++	+++ +	Moyen terme (voir avec CD44) Court terme	Très faible
	Six-Croix	<ol style="list-style-type: none"> Variante 1 par la Sencie (Gramont+Bily) Variante 2 par la rue Saint Paul Variante 3 par la rue du Stade 	<ol style="list-style-type: none"> Donges Donges Donges (en aggro) - CD44 (hors aggro) 	+++ +++ +++	+++ + +++	<ol style="list-style-type: none"> Long terme Long terme Long terme 	<ol style="list-style-type: none"> Techniques Foncières Techniques (moins que variante 1)
Itinéraires intra-communaux	Pommeraye	<ul style="list-style-type: none"> Ralentissement : Ecluses/Plateaux/coussins Signalisation horizontale et verticale Marquages au sol 	Donges	+	+	Court terme	Très faible (ralentissement)
	Maca	<ul style="list-style-type: none"> Ralentissement : Ecluses/Plateaux/coussins Signalisation horizontale et verticale Marquages au sol 	Donges	+	+	Court terme	Très faible (ralentissement)
	Quartier d'Assac	<ul style="list-style-type: none"> Ralentissement : Ecluses/Plateaux/coussins Signalisation horizontale et verticale Marquages au sol 	Donges	+	+	Court terme	Très faible (ralentissement)

Budget et programmation :

Axe 3 : Services vélo et sensibilisation/accompagnement

Action	Impact	Coût	Programmation	Difficultés
Stationnements vélo	+++	+	Court terme	Très faibles
Atelier d'autoréparation	++	++	Moyen (si porteur de projet) ou long terme sinon	Trouver un local et des gens motivés
Pédibus	+	0	Moyen (si porteur de projet) ou long terme sinon	Trouver des animateurs/parents motivés
Vélobus	++	+	Moyen (si porteur de projet) ou long terme sinon	Trouver des animateurs/parents motivés
Rue scolaire	+++	+	Court terme	Politique (contrainte sur la circulation)
Possibilité de communiquer dans le magazine communal / site web, lors d'évènements sur la commune	+	0	Court terme	Très faible